

GÖTEBORGS
STIGCYKLISTER



Race PM -

Mtbstore Enduro Challenge 2014

Mer om Änggården

Glädjande har vi fått tillstånd att köra Mtbstore Enduro Challenge i Änggårdsbergen, ett centralt beläget naturreservat i Göteborg och Mölndal. Naturreservatet omfattar ca 300 hektar och utgörs av en höjdplatå, delad av dalgångar i fem delvis mycket branta bergsryggar, som på flera ställen täcks av ljunghedar. På några av de högsta punkterna finns fornrösen, sammanlagt nio stycken, samt en fornborg. Reservatet gränsar i norr mot Botaniska som avgränsas med ett staket. Reservatet förvaltas av Göteborgs Botaniska trädgård, och Mölndals kommun.

För mer information om Änggårdsbergen klicka på följande länk:

http://www.gotbot.se/upload/Botan/pdf/Anggardsbergen_folder.pdf

Särskilt att tänka på

Vi vill särskilt uppmana er att tänka på att vi kommer att befinna oss i ett naturreservat och populärt centralt friluftsområde. Specialsträckorna är dragna på redan existerande stigarsom sällan används av andra som utnyttjar Änggårdsbergen för vandring, löpning, cykling eller ridning. Vid start/mål lämnar vi utrymme så att ryttare från ställen kan passera ut på sina ridstigar utan hinder även under tävlingsdagen. Målsättningen med sträckornas dragnings är också att påverka

fauna och djurliv minimalt genom att undvika känsliga områden. Det är speciellt salamandrar, grodor, paddor och hasselsnoken som är skyddsvärda i området. Det är inte tillåtet att flytta stenar, lövhögar eller liknande då dessa kräddjur redan kan funnit sitt vinterboende just där. Boende och ridklubbar i närområdet är informerade om att en tävling sker under lördagen men räkna med att det kommer att finnas andra i området. Håll er till existerande stigar och undvik och snedda och bredda. Ta också med ert skräp tillbaka. En kortare del av transporten går på en ridstig och där måste vi visa extra stor hänsyn och råder er att cykla i promenadhastighet. Alla vi möter i skogen passeras på smidigast tänkbara sätt för att undvika konflikter.

Så, visa upp "the spirit of enduro" och ett leende så ökar våra chanser att få tillstånd i framtiden. Om man får tro Waki Designs, Göteborgs egen legendar på Pinkbike, så bor och verkar "the spirit of enduro" just i Änggårdsbergen...

Övriga regler

I övrigt så gäller det i vanlig ordning att hjälm bärs på såväl transport- som specialsträckor. Det är inte godkänt med assistans utifrån och kan leda till diskvalificering. Hjälpen från andra tävlingsdeltagare uppmuntras dock. Det är inte godkänt att byta cykel eller delar av cykeln (ram, hjul, gaffel/dämpare). Se till att ha med dig den personliga utrustning som kan krävas. Ingen utrustning säljs på plats. Det är naturligtvis inte godkänt att ta genvägar eller passera genom tejen.

Hålltider för tävlingen

Med syfte att under festliga former kunna runda av serien tillsammans på Kontiki är träning och tävling koncentrerat till samma dag.

08:00-12:30	Frivillig träning öppnar med fokus på genomrullning av banan. Träning körs <u>utan</u> nummerlapp.
08:00-12:30	Sekretariat öppnar och det är möjligt att hämta ut nummerlapp och startsticka.
09:30	Funktionärssamling 09:30 vid sekretariatet
12:30-12:50	Racegenomgång i start- och målområdet (57.66 N 11.96 E)
13:00	Tävlingsstart.
13:45	Starten stänger
14:30	SS1 A stänger.
17:00	Målet stänger, sträckorna börjar plockas ned så fort siste cyklist passerat
19:00	CES avslutningsmiddag på Kontiki för de som lyckats få tag på biljett, är du intresserad hör efter i sekretariatet om det finns några kvar.
Ca 21:00	Prisutdelning på Kontiki öppet för alla cyklistar, 50 kronor i inträde så kan du stanna till 02:00 och även svänga de lurviga.

Säkerhet

Om någon skadar sig, stanna och kolla om du behöver hjälpa till. Ring 112 direkt om det är en allvarlig olycka. Vid varje specialsträckas mål och start finns GPS-koordinatorer uppsatta på en skylt ifall hjälp behöver påkallas. Funktionärer vid respektive mål har tillgång till ett första hjälpen kit. Där specialsträckan korsar gångvägar finns flaggvakter utplacerade. Deras primära uppgift är att hantera eventuella gångare i området. Vid behov kan de peka ut vart du ska. Om du tvingas bryta loppet, så använd kartan eller rådgör med tillgängliga arrangörer för att se vilken väg som är snabbast tillbaka till målområdet. Meddela ditt startnummer och att du har brutit loppet till närmaste flaggvakt och till sekretariatet i start- och målområdet.

Karta och banmarkeringar

Banan kommer att bestå av fem specialsträckor. En karta över området och banan finns uppsatt vid start- och målområdet. Den tillsammans med en Gpx-fil finns också tillgänglig på www.goteborgsstigcyklister.com från den 26/9 ~20:00. På kartan finns också information om vart det kan vara lämpligt att följa tävlingen i skogen. Sprid gärna denna information till era hejarklackar. Banan är snitslad med svartvit Canyon tape.

Obs! När du närmar dig mål ska du spana efter en funktionär med gul väst. Det är hos den du checkar ut med hjälp av din sticka.

Dryck och energi

Vid slutet på Axcgatan kommer det att finnas en station där det finns möjlighet att fylla på vatten och energi. I startområdet finns en vattenslang.

Gratis parkering

Gratis parkeringsmöjligheter finns på SCA's parkering på Bäckstensgatan 5, Mölndal. Vi är anvisade till platserna närmast bostadsområdet. Ingen p-biljett krävs när man parkerar här. Det kommer att vara snitslat från parkeringen till till start- och målområdet.

Koordinat:

WGS84 decimal (lat, lon) 57.651842, 11.957873

Adress [Bäckstensgatan 5 431 49 Mölndal](#) <- Länk till karta

Mobilt skithus

Finns två toaletter på tävlingsområdet.

Möjlighet att handla mat

I Eklanda finns en pizzeria och en kiosk. ICA Maxi ligger vid köpcentret 421.

Cykeltvätt

Enklare möjlighet till cykeltvätt finns för er som har behov.

Tidtagning och tävlingsresultat

Vi använder oss av Sportident Classic, vilket innebär stämpling med pinnar. De som ligger först i serien samt Elit-klassen kommer att starta i nummerordning med 15 sekunders intervall med start direkt efter briefing. Därefter är det fri start så fort man stämplat in sig på banan.

Känner er fria att anpassa startordning efter fart och ladd i spåren.

Maxtid mellan SS1a och SS1b på tio minuter.

Alla stationer måste stämplas. Det är varje deltagares ansvar att stämplingarna är korrekta. Misstänker man att något är fel på sin utrustning eller banans utrustning meddelas närmaste volontär. Så snart som möjligt efter avslutad tävling laddas en preliminär resultatlista upp på www.goteborgsstigcyklister.se

Prisutdelning

Prisutdelning sker runt 21:00 på Kontiki. Utlottning av priser bland övriga sker efter prisutdelningen, det krävs att man är på plats för chans att vinna. Se webbsidan för mer information om biljett och efterinsläpp som betalas på plats. Ni som köpt biljett kommer att vara uppskriva i dörren.

Viktiga telefonnummer

Tävlingsansvarig	Björn	0767620531
SOS		112

